

Rada Miejska w Dobrej
wpłynęło
dnia..... 30-09-2026
Nr..... 15
Podpis.....

Dobra, dnia 30 września 2026 r.

Sebastian Czapiewski
Radny Rady Miejskiej w Dobrej

Do Burmistrza Dobrej
Pana Krzysztofa Września
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miejskiej w Dobrej
Pana Józefa Kirejczyka

INTERPELACJA RADNEGO RADY MIEJSKIEJ W DOBREJ

w sprawie skutecznego egzekwowania zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych na teren miasta Dobra oraz zastosowania systemu monitoringu i automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych

Zwracam się z interpelacją dotyczącą powtarzających się przypadków niestosowania się przez kierujących pojazdami ciężarowymi do obowiązującego zakazu wjazdu na teren miasta Dobra.

Pomimo obowiązującego oznakowania pojazdy ciężarowe nadal przejeżdżają przez miasto, co powoduje uzasadnione zaniepokojenie mieszkańców oraz wpływa negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego, komfort życia mieszkańców, poziom hałasu, stan nawierzchni dróg, a także bezpieczeństwo pieszych i innych uczestników ruchu.

Szczególnie istotnym problemem jest również oddziaływanie ciężkiego transportu na zabytkową i starszą zabudowę miasta. Przejazd wielotonowych pojazdów generuje drgania dynamiczne przenoszone przez nawierzchnię drogi i podłoże gruntowe, które przy długotrwałym i powtarzalnym oddziaływaniu mogą zwiększać ryzyko powstawania lub pogłębiania się spękań ścian, tynków, fundamentów oraz innych elementów konstrukcyjnych budynków.

Problem ten wymaga szczególnej uwagi w przypadku Dobrej, ponieważ miasto jest położone na gruntach o stosunkowo słabszych i podatnych warunkach podłoża, co może sprzyjać przenoszeniu drgań oraz nierównomiernym osiadaniom. W połączeniu z wiekiem części zabudowy i obecnością obiektów zabytkowych ciężki tranzyt powinien być traktowany nie tylko jako problem komunikacyjny, lecz również jako potencjalne zagrożenie dla dziedzictwa architektonicznego miasta.

Wśród mieszkańców pojawiają się sygnały dotyczące pęknięć i uszkodzeń w starszych budynkach. Bez przeprowadzenia specjalistycznej ekspertyzy nie można przesądzić jednoznacznie ich przyczyny, jednak skala i charakter ruchu ciężkiego uzasadniają przeprowadzenie analizy wpływu drgań komunikacyjnych na zabudowę położoną przy trasie przejazdu pojazdów ciężarowych.

Samo ustawienie znaku zakazu, jeżeli jego przestrzeganie nie jest skutecznie kontrolowane, nie rozwiązuje problemu. Zasadne jest zatem podjęcie działań, które pozwolą na realne i systematyczne egzekwowanie istniejącej organizacji ruchu.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami znak B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” oznacza zakaz ruchu m.in. samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, chyba że na znaku lub tabliczce wskazano inną wartość albo ustanowiono odpowiednie wyjątki.

W związku z powyższym zwracam się o

1. Podjęcie oficjalnych działań wobec właściwej jednostki Policji z wnioskiem o prowadzenie regularnych i powtarzalnych kontroli przestrzegania zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych do Dobrej, w szczególności w godzinach, w których naruszenia występują najczęściej.
2. Wystąpienie do Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego z wnioskiem o przeprowadzenie okresowych działań kontrolnych na drogach prowadzących do miasta Dobra, w tym kontroli pojazdów ciężarowych omijających wyznaczone trasy.
3. Rozważenie wspólnych działań Policji oraz Inspekcji Transportu Drogowego, w tym wykorzystania urządzeń rejestrujących, mobilnych punktów kontroli lub dronów.
4. Przeprowadzenie analizy możliwości zamontowania na wjazdach do miasta kamer wyposażonych w system ANPR/LPR, umożliwiający automatyczne odczytywanie numerów tablic rejestracyjnych oraz dokumentowanie przejazdu pojazdów ciężarowych.

System taki mógłby rejestrować w szczególności:

- numer rejestracyjny pojazdu,
- datę i godzinę przejazdu,
- kierunek ruchu,
- fotografię pojazdu,
- częstotliwość przejazdów poszczególnych pojazdów.

Zebrany materiał mógłby, po zapewnieniu odpowiedniej podstawy prawnej i procedury przetwarzania danych, służyć zarówno analizie natężenia nielegalnego ruchu ciężarowego, jak i przekazywaniu informacji właściwym służbom.

5. Ustalenie, czy istnieje możliwość technicznego powiązania monitoringu miejskiego z systemem automatycznego wykrywania pojazdów naruszających ograniczenia tonażowe, przy czym każde stwierdzenie naruszenia powinno być weryfikowane przez właściwy organ posiadający uprawnienia do kontroli ruchu drogowego.

6. Przeprowadzenie przez zarządcę drogi analizy obecnej organizacji ruchu, w tym:

- prawidłowości i widoczności znaków,
- lokalizacji znaków zakazu,
- możliwości wcześniejszego skierowania tranzytu ciężarowego na trasy alternatywne,
- zasadności ustawienia dodatkowych tablic informacyjnych przed dojazdem do miasta,
- możliwości zastosowania dodatkowych środków ograniczających tranzyt ciężarowy.

7. Ustalenie skali problemu poprzez czasowy monitoring ruchu, np. przez okres 14–30 dni, pozwalający określić liczbę pojazdów ciężarowych przejeżdżających pomimo zakazu, godziny największego natężenia ruchu oraz kierunki, z których pojazdy te nadjeżdżają.

8. Zlecenie lub rozważenie zlecenia pomiarów drgań komunikacyjnych w budynkach położonych bezpośrednio przy trasie przejazdu pojazdów ciężarowych, w szczególności przy obiektach zabytkowych i starszej zabudowie.

9. Przeprowadzenie analizy geotechnicznej lub wykorzystanie istniejącej dokumentacji dotyczącej warunków gruntowych w Dobrej, w celu ustalenia, czy charakter podłoża może zwiększać podatność zabudowy na drgania wywoływane przez ciężki transport.

10. Wystąpienie do właściwego konserwatora zabytków z prośbą o ocenę, czy intensywny ruch ciężarowy może stanowić zagrożenie dla obiektów zabytkowych położonych przy trasach przejazdu.

11. Wystąpienie do właściwego zarządcy drogi o wspólne spotkanie robocze z udziałem przedstawicieli Gminy Dobra, Policji, Inspekcji Transportu Drogowego oraz zarządcy drogi, którego celem byłoby wypracowanie konkretnego sposobu rozwiązania problemu.

Proszę również o informację

1. Kto jest zarządcą drogi lub dróg, na których obecnie obowiązuje przedmiotowy zakaz?

2. Kto zatwierdził obowiązującą organizację ruchu?

3. Czy Gmina posiada dane dotyczące liczby zgłoszeń związanych z łamaniem zakazu wjazdu przez pojazdy ciężarowe?

4. Czy Gmina występowała wcześniej do Policji lub Inspekcji Transportu Drogowego o przeprowadzenie kontroli w tym zakresie?

5. Jeżeli tak – jakie były efekty przeprowadzonych działań?

6. Czy istniejący monitoring miejski obejmuje wjazdy do miasta i czy jego parametry techniczne pozwalają na identyfikację tablic rejestracyjnych?

7. Jaki byłby szacunkowy koszt wyposażenia najważniejszych wjazdów do miasta w kamery ANPR/LPR?

8. Czy istnieje możliwość pozyskania na ten cel środków zewnętrznych związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego?

9. Czy Gmina posiada ekspertyzy, dokumentację geotechniczną lub inne opracowania dotyczące warunków gruntowych i możliwości przenoszenia drgań w obszarze zwartej zabudowy Dobrej?

10. Czy były zgłaszane przypadki pękania ścian, tynków, fundamentów lub innych elementów budynków położonych przy trasach przejazdu ciężkich pojazdów?

Podkreślam, że celem niniejszej interpelacji nie jest samo zwiększenie liczby kontroli czy karanie kierowców, lecz przede wszystkim doprowadzenie do faktycznego przestrzegania obowiązującej organizacji ruchu, ograniczenia tranzytu ciężarowego przez miasto oraz ochrony mieszkańców, infrastruktury i zabytkowej zabudowy Dobrej.

Jeżeli ustanowiony został zakaz wjazdu samochodów ciężarowych, mieszkańcy mają prawo oczekiwać, że będzie on realnie egzekwowany, a nie pozostanie jedynie oznakowaniem bez praktycznego znaczenia.

W przypadku miasta o historycznej zabudowie i potencjalnie podatnych warunkach gruntowych brak egzekwowania zakazu może prowadzić nie tylko do pogorszenia bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców, lecz również do nieodwracalnych szkód w substancji budowlanej i dziedzictwie historycznym miasta.

Proszę o przedstawienie informacji o możliwych do podjęcia działaniach oraz wskazanie harmonogramu ich realizacji.

Z poważaniem

Sebastian Czapiewski
Radny Rady Miejskiej w Dobrej